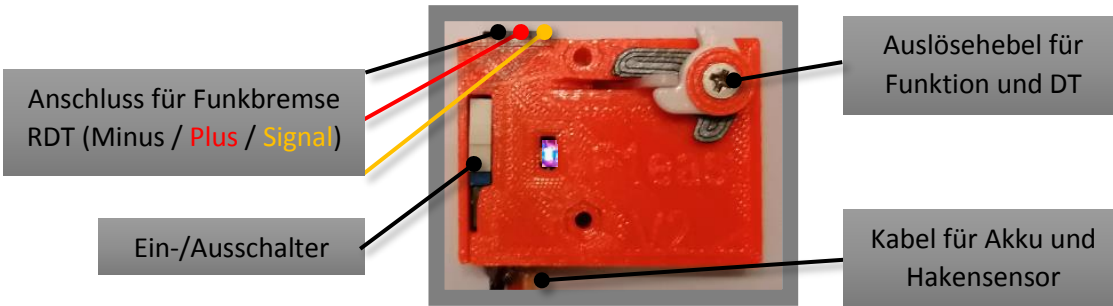


F1easy V2 (1F/2F)

Aufbau:



Abmessungen:

26*35*16mm

Gewicht:

9g

Funktionsweise: Der F1easy ist ein elektronischer Zeitschalter für Freiflugmodelle. Der F1easy betätigt durch das angeschlossene Servo nach der eingestellten Flugzeit die Thermikbremse (DT). Zudem kann die 2F Version nach einer eingestellten Zeit eine weitere Funktion auslösen. Dazu zählt er die Flugzeit, nachdem der Hakensensor das letzte Mal betätigt wurde. Bei erneutem Betätigen zählt die Zeit dabei von neuem. Bei erfolgreichem DT kann der Timer durch Drücken des Hakensensors erneut in die Startposition gebracht werden. Zudem ist es möglich, über den Radio DT Anschluss eine Funkbremse am Timer anzuschließen. Diese Funktion betätigt sofort die Bremse des Modells. 5 Minuten nach DT beginnt der Timer zu piepsen, um die Suche des Modells zu erleichtern. Falls das Servo für die jeweilige Anwendung in die falsche Richtung dreht, besteht die Möglichkeit durch eine Lötbrücke an der markierten Stelle (SRev) neben dem Piezo auf dem Timer die Drehrichtung umzukehren (gilt nur für die 1F Version). Der F1easy ist für einen 1s Lipo-Akku ausgelegt. Direkt nach dem Einschalten überprüft er selbst die anliegende Akkuspannung. Sollte diese unter 3.6V liegen, fährt er das Servo in die Bremsposition, sodass nicht gestartet werden kann und spielt eine kurze Melodie ab. Eine Verpolung des Akkus muss vermieden werden, dies führt zur Zerstörung des Timers!

Einstellung der Flugzeit (DT Einstellungs-Modus): Der F1easy besitzt 9 voreingestellte Flugzeiten. Diese können im Einstellungsmodus der Reihe nach ausgewählt werden. Um in den Einstellungsmodus zu gelangen, muss der Hakensensor während des Einschaltvorganges betätigt werden. Durch einen Brummtton signalisiert der Timer, dass er nun im Einstellungsmodus ist. In diesem Modus wiederholt der Timer durch eine Folge von langen Tönen (Minuten) und kurzen Tönen (10 sek) die eingestellte Flugzeit. Durch Betätigen des Hakensensors wird die nächsthöhere vorprogrammierte Flugzeit ausgewählt. Bei der höchsten Flugzeit angekommen, springt er bei erneuter Betätigung wieder zur kleinsten Flugzeit zurück. Um die ausgewählte Flugzeit zu speichern, muss der Hakensensor für mind. 2s betätigt werden. Erneut wird durch einen Brummtton angezeigt, dass die Zeit gespeichert wurde und der Timer nun betriebsbereit ist. Alle Flugzeiten > 60s sind um zusätzliche 5s verlängert. Die eingestellte Zeit wird bei jedem Starten des Timers zu Beginn erneut gepiept. Vor jedem Start ist so eine Überprüfung der eingestellten Zeit leicht möglich.

Einstellung der Funktionszeit (F Einstellungsmodus - Nur für 2F Version): Der Timer blinkt während seines Betriebs permanent die eingestellte Funktionszeit. Um die Funktionszeit zu ändern, muss zunächst die Thermikbremse ausgelöst werden. Dazu kann man entweder die eingestellte Flugzeit abwarten oder über eine angeschlossene Radio DT die DT auslösen. Nachdem DT ausgelöst wurde, startet ein Zeitfenster von 3s in der der Hakensensor betätigt werden muss. Dieser muss 2s lang betätigt werden bis das Einstellungs Menü aktiv wird und ein Brummtton die Aktion bestätigt. Die aktuell eingestellte Funktionszeit wird im F Einstellungsmodus permanent geblinkt und zeitgleich gepiepst. Dabei sind die kurzen Töne 0.1s und ein langer Ton 1s. Die Einstellung erfolgt analog zu dem DT Einstellungs-Modus. Die Einstellung kann von 0.4s bis 1.9s in 0.1s Schritten variiert werden. Ein erneutes Betätigen des Hakensensors für 2s speichert den eingestellten Wert.

